

◎ 事業の目的

中央橋は本町1丁目・元郷1丁目地内の旧芝川に架かる橋りょうで、1961年に築造され、62年が経過しており、老朽化が顕著であり、架け替えが急務となっています。

本橋を含む本路線は、都市計画道路本町元郷線として、本町ロータリー交差点から旧芝川土手通り交差点まで拡幅整備の計画となっています。（事業延長：240m・幅員：22m）

この度、関係機関（N T T・東京電力）と事業実施に関する管路の移設や計測等の協議も整ったこと、及び関連する本町ロータリー改良事業の進捗に併せ、令和6年度より事業に着手するものです。

なお、本路線は非常に交通量の多い幹線道路であることから、工事期間中は通行止めは行わず、1車線の通行が可能な交通規制により施工すること、また、河川内における施工の制約があること、更には、N T T通信ケーブルの移設があることから、本事業は令和6年度から7ヶ年の長期間事業となるものです。

※ 事業期間：令和6年度～令和12年度（7ヶ年）



中央橋

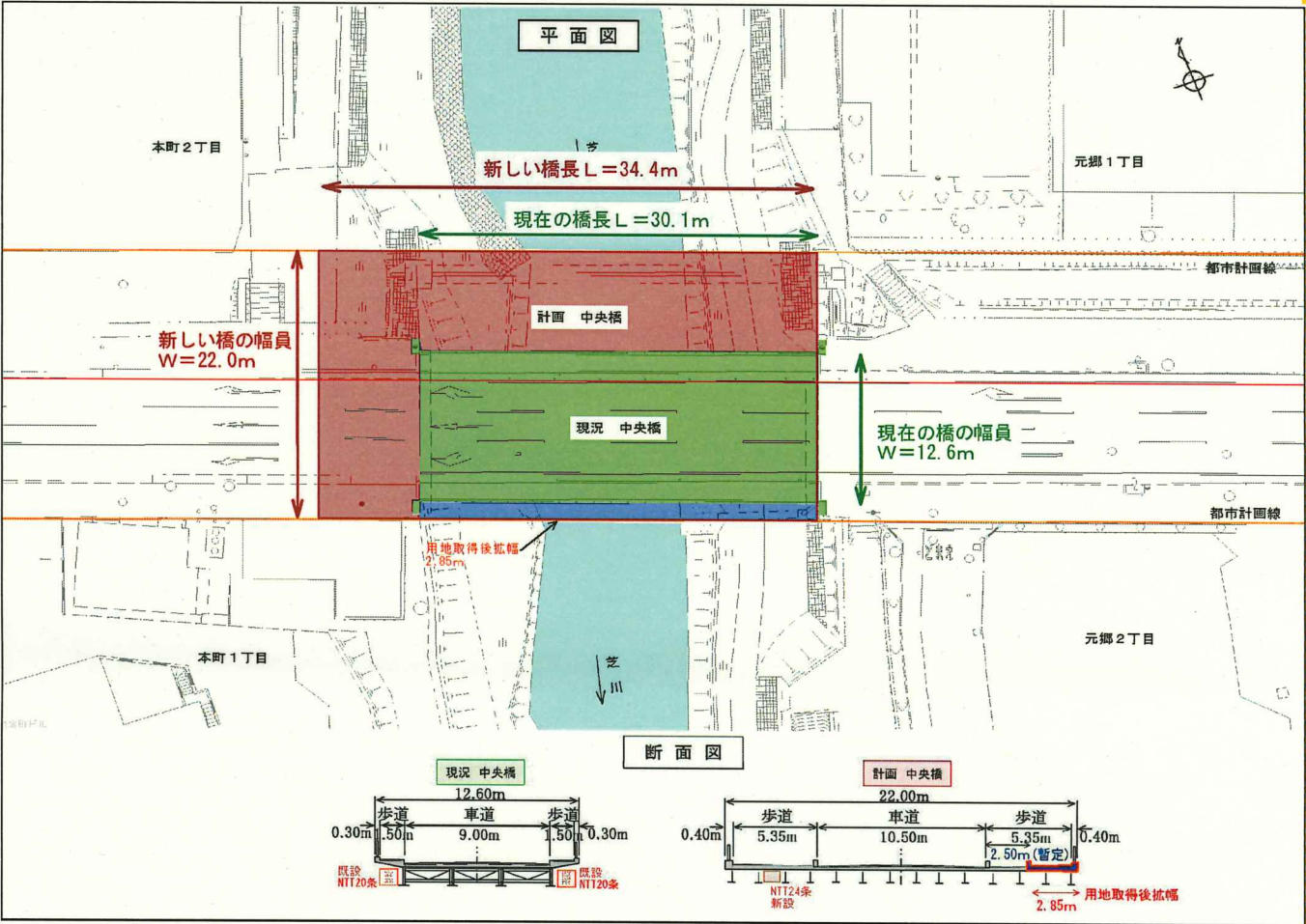
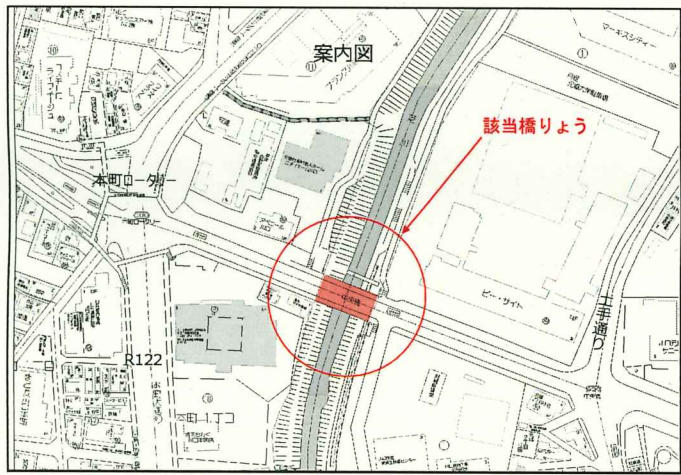
◎ 橋りょうの規模

橋長：34.4m 幅員：22.0m
（暫定幅員：19.2m）

計画日交通量：4,000台以上10,000台未満

橋りょう形式：1径間連続鋼桁橋

- ・橋台2基
- ・P H C 杭（600mm・31m・63本）
- ・鋼製桁（コンクリート床版）



◎ 事業スケジュール

中央橋改修（架け替え）事業工程（スケジュール）

種別	工期	R6				R7				R8				R9				R10				R11				R12			
		6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3	6	9	12	3
【市施工分】																													
下部工A1																													
旧橋台撤去	3ヵ月																												
橋台設置	10ヵ月																												
下部工A2																													
旧橋台撤去	3ヵ月																												
橋台設置	10ヵ月																												
上部工																													
旧橋撤去	7ヵ月																												
新設上部工(製作)	6ヵ月																												
新設上部工(架設)	6ヵ月																												
【企業者施工分】																													
NTT添架管路移設	32ヵ月																												
【その他】																													
交通規制																													